




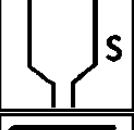

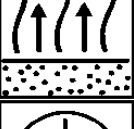
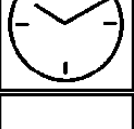




## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Verkorte info: SuperThane 2K S80 Topcoat

	Reinig met warm water en/of ontvet met GreaseBuster AS Degreaser	<p><b>Omschrijving:</b> SuperThane 2K S80 Topcoat is een 2K acrylaatlak met een uitstekende glans en kleurvastheid speciaal geschikt voor het spuiten van bedrijfsvoertuigen. Goed bestand tegen het reinigen in een wasstraat.</p>
	P400/500	<p><b>Product en additieven:</b> SuperThane 2K S80 Topcoat SuperThane 2K S80 Hardener H5-Standard SuperThane 2K S80 Hardener H7-Slow SuperThane 2K S80 Thinner T5-Standard SuperThane 2K S80 Thinner T7-Slow</p>
	Ontvet met GreaseBuster AS Degreaser	<p><b>Grondstofbasis:</b> SuperThane 2K S80 Topcoat : Acrylaathars SuperThane 2K S80 Hardener H5-Standard : Isocyanaathoudende polymeren SuperThane 2K S80 Hardener H7-Slow : Isocyanaathoudende polymeren SuperThane 2K S80 Thinner T5-Standard : Oplosmiddelen SuperThane 2K S80 Thinner T7-Slow : Oplosmiddelen</p>
	Maatlat 3	<p><b>Ondergronden waarop toepasbaar:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bestaande laklagen</li> <li>▪ Polyester / Plywood</li> <li>▪ SuperThane 2K HS Primer</li> <li>▪ SuperThane 2K HS Adhesion Promoter</li> <li>▪ PrimeBuild Primer</li> <li>▪ Rapid SuperBuild Primer</li> <li>▪ Rapid Excel Primer</li> <li>▪ TrailerGard HS Primer</li> <li>▪ SuperThane PlasticPrime</li> </ul>
	2:1:10-15% S80 2K Topcoat SuperThane 2K S80 Hardener H5-Standard SuperThane 2K S80 Thinner T5-Standard	<p><b>Ondergrond voorbehandeling:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Bestaande laklagen:</b> Ontvetten met GreaseBuster AS Degreaser. Nat schuren met P800 –1000 of droog schuren met P400 – 500.</li> <li>▪ <b>Polyester / Plywood:</b> Ontvetten met GreaseBuster AS Degreaser. Droog schuren met P400 – 500.</li> <li>▪ <b>Primers:</b> Zie voor de juiste overspuittijden het technisch informatieblad van het desbetreffende product.</li> </ul>
	15-17.sec. DIN Cup 4	<p><b>Mengverhouding (op volume):</b> SuperThane 2K S80 Topcoat 2 delen SuperThane 2K S80 Hardener H5-Standard 1 deel SuperThane 2K S80 Thinner T5-Standard Aanpassen tot viscositeit 10-15%</p> <p><b>Grote oppervlakken en/of hoge temperaturen</b> SuperThane 2K S80 Topcoat 2 delen SuperThane 2K S80 Hardener H7-Slow 1 deel SuperThane 2K S80 Thinner T7-Slow Aanpassen tot viscositeit 10-15%</p>
	2 x1 (Bovenbeker) 1.4-1.6 mm (Onderbeker) 1.8-2.0 mm (Drukvat) 0.85-1.1 mm	
	5-10 min.	
	30 min. bij 60°C (objecttemperatuur) 6-8 uur bij 20°C	
	Raadpleeg het technische informatieblad voor gebruik van het product	
	Gebruik geschikte ademhalingsbescherming	

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

		<p><b>Spuitsviscositeit:</b> 15-17 sec DIN4 Cup at 20°C.</p> <p><b>Noot:</b> Controleer de viscositeit van de gemengde lak vooraf en stel eventueel bij met verdunning.</p> <hr/> <p><b>Pot life:</b> 4 uur bij 20°C.</p> <p><b>Noot:</b> Superthane 2K S80 Topcoat heeft een beperkte pot life wanneer gemengd (onder normale omstandigheden), waarna deze moet worden weggegooid. Het wordt aanbevolen om voor grotere oppervlakten, meerdere keren kleine hoeveelheden aan te maken dan in één keer een grote hoeveelheid. Zodra het materiaal is ingedikd kan het niet weer verdund worden met extra verdunning. Hoge omgevingstemperaturen en luchtvochtigheid verkorten de verwerkingstijd.</p> <hr/> <p><b>Spuitapparatuur:</b></p> <table border="0"> <thead> <tr> <th><b>Spuitpistool:</b></th> <th><b>Spuitopening:</b></th> <th><b>Spuitdruk:</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HR Bovenbeker</td> <td>1.4 – 1.6 mm</td> <td>Max. 3 bar</td> </tr> <tr> <td>HR Onderbeker</td> <td>1.8 - 2.0 mm</td> <td>Max. 3 bar</td> </tr> <tr> <td>Drukvat</td> <td>0.85 – 1.1 mm</td> <td>± 1 bar materiaaldruk</td> </tr> <tr> <td>Airless</td> <td>5.11 / 6.11</td> <td>140 – 160 bar</td> </tr> <tr> <td>Airmix</td> <td>5.11 / 6.11</td> <td>90 – 120 bar</td> </tr> </tbody> </table> <hr/> <p><b>Verwerking bij 20°C:</b> Spuits 2 vloeiende lagen met een uitdamp tijd van 5 tot 10 minuten tussen de lagen.</p> <p><b>Noot:</b> Basiskleur: in geval van bijwerken kan deze alleen gebruikt worden wanneer deze met verharder en verdunning wordt aangemaakt!</p> <p>Voor grotere voertuigen en/of warme condities waarvoor een langere opentijd benodigd is wordt geadviseerd om SuperThane 2K S80 Hardener H7-Slow in combinatie met SuperThane 2K S80 Thinner T7-Slow te gebruiken.</p> <hr/> <p><b>Laagdikte:</b> Droge laagdikte:                      25 – 30 µm per laag</p> <p><b>Noot:</b> Minimale droge laagdikte            : 50 µm</p> <hr/> <p><b>Theoretisch uitspuitvermogen:</b> 7-8 m<sup>2</sup> / liter spuitklaar materiaal bij voorgeschreven laagdikte.</p> <p><b>Noot:</b> Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.</p> <hr/> <p><b>Reiniging spuitapparatuur:</b> Reinig uw spuitapparatuur direct na gebruik met Guncleaner</p>	<b>Spuitpistool:</b>	<b>Spuitopening:</b>	<b>Spuitdruk:</b>	HR Bovenbeker	1.4 – 1.6 mm	Max. 3 bar	HR Onderbeker	1.8 - 2.0 mm	Max. 3 bar	Drukvat	0.85 – 1.1 mm	± 1 bar materiaaldruk	Airless	5.11 / 6.11	140 – 160 bar	Airmix	5.11 / 6.11	90 – 120 bar
<b>Spuitpistool:</b>	<b>Spuitopening:</b>	<b>Spuitdruk:</b>																		
HR Bovenbeker	1.4 – 1.6 mm	Max. 3 bar																		
HR Onderbeker	1.8 - 2.0 mm	Max. 3 bar																		
Drukvat	0.85 – 1.1 mm	± 1 bar materiaaldruk																		
Airless	5.11 / 6.11	140 – 160 bar																		
Airmix	5.11 / 6.11	90 – 120 bar																		

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

		<b>Droogtijd:</b> Stofdroog Hanteerbaar	<b>20°C</b> 10-15 min. 6-8 uur	<b>40°C</b>  1-1½ uur	<b>60°C</b>  30 min.
		<b>Overspuitbaar met:</b> SuperThane 2K S80 Topcoat			
		<b>Noot:</b> <b>Het spuiten van banen en biezen:</b> Verwijder afplaktape zo snel mogelijk om aftekenen te voorkomen. Spuit na overnacht drogen maar binnen 24 uur de volgende kleur. Bij gebruik van meerdere kleuren kan het object 1 uur bij 60°C (objecttemperatuur) gedroogd worden. Wanneer het object bij 60°C is gedroogd of langer dan 24 uur bij kamertemperatuur moet u de ondergrond voor afspreken eerst licht opruwen.			
		<b>Verpakking:</b> 1L, 2.5L and 5L cans			
		<b>Kleur:</b> Een breed scala aan kleuren is beschikbaar zoals British Standards, RAL en Fleetowner kleuren. Extra kleuren kunnen specifiek worden afgestemd op de wensen van de klant.			
		<b>VOS:</b> Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 600 g/l			
		<b>GEZONDHEID EN VEILIGHEIDGEGEVENS</b> betreffende SuperThane 2K S80 Topcoat  Uitsluitend voor professioneel gebruik (zie <b>Material Safety Data Sheet</b> ) Zie de tekst op het etiket van dit product. De gebruiker van dit product dient te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.			

**UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	<b>Akzo Nobel Car Refinishes n.v.</b>
<b>Autolakken Nederland</b>	
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>BE- 1800 Vilvoorde</b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 22 55 88 50</b>
<b>Internet: <a href="http://www.masonct.nl">www.masonct.nl</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.masonct.nl">www.masonct.nl</a></b>

**UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK****BELANGRIJKE OPMERKING**

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

**Hoofd kantoor:**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.masonct.com](http://www.masonct.com)

