


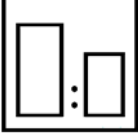

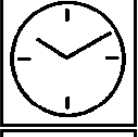
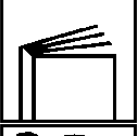



UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Verkorte info:		P Type 1K Topcoat
	Reinig met warm water en/of ontvet met GreaseBuster AS Degreaser	Omschrijving: Eén component kwastlak obv urethaan-alkydhars speciaal geschikt voor het lakken van bedrijfsvoertuigen. De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,d) in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 392 g/l.
	P360-400	Product en additieven: P Type 1K Topcoat 1K Thinner M571 T5-Standard 1K Thinner M572 T7-Slow
	Ontvet met GreaseBuster AS Degreaser	Grondstofbasis: P Type 1K Topcoat: Urethaan alkydhars
	Gebruiksklaar	Ondergronden waarop toepasbaar: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestaande laklagen ▪ Polyester / Plywood ▪ Geschikte geprimerde ondergronden
	1 x 1	Ondergrond voorbehandeling: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bestaande laklagen: Ontvetten (GreaseBuster AS Degreaser), schuren met 3M 255 P320 – P400. ▪ Polyester / Plywood: Ontvetten (GreaseBuster AS Degreaser), schuren met 3M 255 P320 – P400. ▪
	Stofdroog: 2 uur Overschilderbaar: Overnacht	Mengverhouding (op volume): Brush application: P Type 1K Topcoat Gebruiksklaar
	Raadpleeg het technische informatieblad voor gebruik van het product	Noot: Verdunning is bij kwastapplicatie niet nodig, maar voor de vloeï kan er witte spiritus worden toegevoegd.
	Gebruik geschikte ademhalingsbescherming	Kwast: Gebruik een soepele kwast

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

		<p>Verwerking bij 20°C: Breng 1 laag aan met de kwast.</p> <p>Noot: Wanneer primers of onderlagen zijn geschuurd of afgetopt, verleng de overspuittijd voor het aflakken, zodat de laklaag kan 'herstellen'. Wanneer dit niet gebeurt kan het resulteren in opwerken en opbranden.</p> <hr/> <p>Laagdikte: Natte laagdikte: 75 µm (per laag) Droge laagdikte: 25 µm (per laag)</p> <p>Noot: Minimale droge laagdikte: 25 µm</p> <hr/> <p>Theoretisch uitspuitvermogen: 15,3 m² per spuitklare liter bij 25 µm droge laagdikte.</p> <p>Noot: Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.</p> <hr/> <p>Reiniging van de kwast: Guncleaner 1K Thinner M571 T5-Standard orf 1K Thinner M572 T7-Slow</p> <hr/> <table border="0"> <tr> <td>Droogtijd:</td> <td>20°C</td> <td>40°C</td> <td>60°C</td> </tr> <tr> <td>P Type 1K Topcoat:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stofdroog</td> <td>2 uur</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Overschilderbaar</td> <td>Overnacht</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <hr/> <p>Overspuitbaar met: Overschilderbaar met zichzelf na overnacht droging.</p> <hr/> <p>Verpakking: 5 liter</p>	Droogtijd:	20°C	40°C	60°C	P Type 1K Topcoat:				Stofdroog	2 uur			Overschilderbaar	Overnacht		
Droogtijd:	20°C	40°C	60°C															
P Type 1K Topcoat:																		
Stofdroog	2 uur																	
Overschilderbaar	Overnacht																	
		<p>GEZONDHEID EN VEILIGHEIDGEGEVENS betreffende P Type 1K Topcoat</p> <p>Uitsluitend voor professioneel gebruik (zie Material Safety Data Sheet) Zie de tekst op het etiket van dit product. De gebruiker van dit product dient te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.</p>																



UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.masonct.nl	Internet: www.masonct.nl

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.masonct.com

